

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SDO0616/20-3/Vs

Č. j.: DUCR-4137/21/Vs

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

**PROTOKOL**

sepsaný podle § 18 a § 49 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o průběhu ústního jednání v rámci řízení o **změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí**:

**“Přejezd v km 126,462 (P8325) trati Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo)”****Stavba:**

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek

**Umístění přejezdu:**

Křížení P8325 jednokolejné neelektrifikované dráhy železniční trati Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo) v km 126,462 na pozemku p.č. 1575/5 a 1575/8 (ostatní plocha – dráha) s pozemní komunikací silnice III. třídy (III/4761) na pozemku p.č. 1563/1 a 1589/1 (ostatní plocha, silnice) vše v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek Místek.

**Přítomni:** podle prezenční listiny, která tvoří nedílnou součást tohoto protokolu. Originál tohoto protokolu bude uložen ve spise Sp. Zn.: MO-SDO0616/20/Vs

**P ř e d m ě t e m**

jednání je žádost žadatele, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, **zastoupeného** Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441, podaná u Drážního úřadu dne 30. listopadu 2020, o vydání **rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí** v km 126,462 (P8325) trati Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo) podle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

**Evidenční číslo přejezdu:**

P8325

**Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:**

- železniční přejezd je označen a zabezpečen dopravními značkami A32a - „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, (s retroreflexním zvýrazněním) se dvěma stožáry výstražníku a dvěma výstražníky.
- dráha kříží pozemní komunikaci: 4761/III – silnice III. třídy
- vlastník/správce komunikace: SSMSK Frýdek-Místek
- traťová rychlost: stávající 70 km/h, budoucí 70 km/h.
- úhel křížení přejezdu: 80°
- dopravní moment: 96667
- přejezd je jednokolejný

### Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu:

Železniční přejezd bude označen dopravními značkami A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním) a zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, se čtyřmi stožáry výstražníku a čtyřmi výstražníky s doplněním o celé závory. <sup>čtyřmi</sup>

Ve směru od centra obce Hnojník bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (A) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/5 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (A) bude nasměrován na komunikaci - silnici III/4761 na pozemku p.č. 1563/1 ve směru od centra Hnojníku. Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (C) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/8 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (C) bude nasměrován na chodník pro chodce na pozemku p.č. 1563/1 ve směru od centra Hnojníku. <sup>se dle 149</sup>

Ve směru od obce Komorní Lhotka bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (B) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/8 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (B) bude nasměrován na komunikaci - silnici III/4761 na pozemku p.č. 1589/1 ve směru od Komorní Lhotky. Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (D) s jedním výstražníkem na pozemku p.č. 1575/5 (ostatní plocha – dráha) v k.ú. Hnojník, obec Hnojník, okres Frýdek-Místek. Výstražník (D) bude nasměrován na vyústění komunikace z pozemku p.č. 594/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) ve směru od žst. Hnojník. <sup>A MA DOBUDOVANÝ CHODNÍK NA POZEMKU P.Č. 1575/8 A 1589/1.</sup>

Celé závory s pohonem budou na pozemní komunikaci umístěny na všech čtyřech stožárech výstražníků A, B, C a D. Závorová břevna budou vybaveny břevnovými svítilnami. Zároveň bude zřízena zábrana pro pěší (do výšky 0,9m nad vozovkou), která bude znemožňovat příchod chodců jdoucích po stezce (která je částečně na pozemcích p.č. 1574/1 a 1574/2, ostatní plocha, ostatní komunikace) podél kolejí od Dobré u Frýdku-Místku na přejezd (příchod, který by umožnil minout výstražník a závoru A). <sup>A1 a A2</sup>

### Doklady předložené v předmětném řízení:

1. Žádost
2. Evidenční list přejezdu
3. Průvodní zprávu
4. Informace o pozemcích
5. Situaci na přejezdu D1
6. Směrování světél výstražníku D2
7. Vyjádření Magistrát Města Třince, Odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, vydané pod č.j. MMT/59782/2020/Do/Ba ze dne 16.11.2020.
8. Souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, vydaný pod č.j. KRPT- 216407-4/CJ-2020-070208 ze dne 24.11.2020.

### Průběh ústního jednání:

Úvodem byly všechny přítomné osoby seznámeny s předmětem jednání. Následně byla provedena prohlídka místa samého za účelem prověření místních poměrů a bylo upřesněno:

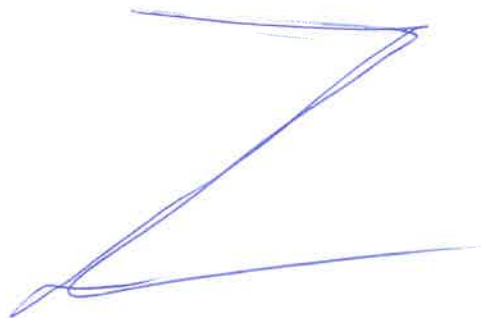
Bude zřízen ještě jeden výstražník A2, který bude nasměrován na vyústění z komunikace/stezky (která je částečně na pozemcích p.č. 1574/1 a 1574/2, ostatní plocha, ostatní komunikace) podél kolejí od Dobré u Frýdku-Místku směrem k přejezdu.

Dopravní značka A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ (v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním), bude umístěna na stožárech výstražníků A, B, C a D (nad horní hranou výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení). <sup>A1, A2, B, C, D.</sup>

Drážní úřad návrhu vyhovuje.

### Vyjádření účastníků ústního jednání:

Přítomní účastníci ústního jednání nevznegli k navrhovanému rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí námitky.



### Závěr:

Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu.

Účastníci řízení podpisem protokolu potvrzují, že se dnešního dne v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámili s podklady pro vydání rozhodnutí a na základě těchto podkladů souhlasí s vydáním rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Ústní jednání bylo zahájeno v 10:35 hodin a ukončeno v 10:55 hodin. Protokol byl hlasitě přečten, projednán s přítomnými účastníky a nebyly k němu uplatněny námitky a připomínky.

Správní poplatek se vyměřuje podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), ve výši 500,- Kč. a byl uhrazen bankovním převodem dohromady i za přejezd P8324. (PR-1839/2021)

V Hnojníku

Zapsala oprávněná úřední osoba: Ing. Jiří Vysloužil, odborný rada

Podpisy přítomných:

Ing. Pavla Böhmová (Signal Projekt s.r.o.)

ING. HOLEČKA HROCHOVÁ - VT-ČE-ČA

ING. LADA ZADVOŘOVÁ - H H Těže

Roman KREDOUZ DI TRIEKCE

Kamil Pichl IZET OČOVA

RICHARD ŠULC SE OČOVA - UPS

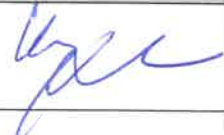

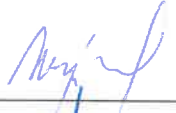





RADEK BÖHM SIGNALPROJEKT

## Prezenční listina

ze dne 9. února 2021 v Hnojníku

v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

“Přejezd v km 126,462 (P8325) trati Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo)”

Poř. čís.	Jméno a příjmení	Zastupuje organizaci	Telefon	Podpis
1.	Ing. Jiří Vysloužil	Drážní úřad Olomouc	702 246 228	
2.	Ing. Pavla Böhmová	Signal Projekt s.r.o.	725 986 758	
3.	Ing. HARKETA HERNESOVÁ	DI-OR-OVA	604 233 824	
4.	prof. Roman FIEDOR	DI TŘINEC	605 058 024	
5.	LADA BARBOTOVÁ	MM TŘINEC odb. dopravy	774 749 834	
6.	Karel Pelka	SSZT OR-OVA	702 114 017	
7.	RICHARD ŠOLAK	OR-OVA - OPS	727 898 423	
8.	RADEK BOHAT	SIGNALIZACE	702 802 620	
9.				
10.				